



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil SŽG Praha - Pracoviště Plzeň

Zpracoval Jaroslav Keřt

Kontroloval Ing.Pavel Průcha

Ověřil Ing.Pavel Průcha

Trat'ový úsek TÚ 0361 Železná Ruda st.hr. - Plzeň hl.n.



Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň - Klatovy

rozsah km 48,042 - 96,042

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
Datum	08/2017
Číslo zakázky	G730Z7297032
Souř.systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň	PD
Část.dokum.	Část

I.3

1

Technická zpráva

Název akce:	„Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň - Klatovy“		
Předmět měření:	Aktualizace a reambulace mapových podkladů na trati 0361 v km 48,042 – 96,042.		
Účel měření:	Mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby.		
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo Zakázky: G730Z7297032	
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Regionální pracoviště Plzeň Sušická 23, 326 00, Plzeň		
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. S4730/2016-SŽDC-O13, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (SŽDC M20/MP005 – č.j.S620/2016-SŽDC-O13), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.		
Použité podklady:	JŽM0361 Švihov re (z r.2012), JŽM0361 Lužany re (z r.2011), PRO0361KM069-091 DOZ (z r.2007), JŽM0361 Přeštice re (z r.2012), JŽM0361 Chlumčany re (z r.2012), JŽM0361 Dobřany re (z r.2012), JŽM0361 Plzeň – Valcha re (z r.2012), JŽM0361KM091-096 (z r.2008), JŽM0361 Plzeň zast. re (z r.2012), PRO0361KM075-076Doplnění_zavor (z r.2011), PRO0361KM087-088rek_mostu (z r.2009), DSP0361 Rekonstrukce mostu Plzeň – Valcha (z r.2011), DSP0361KM064-065Most_Cervene_PoriciML104 (z r.2012), Rekonstrukce SpS Lužany (z r.2016), PRO0361KM048-097ML077-153 Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň – Klatovy (z r.2014), PRO0361KM77-80Oprava kabelu ML124-127 (z r.2015), PRO0361KM82-84Oprava kabelu ML132-134 (z r.2015). Mapy DKM Borovy, DKM Červené Poříčí, DKM Dehtín, DKM Dobřany, DKM Doudlevice, DKM Chlumčany, DKM Klatovy, DKM Kokšín, DKM Lhota u Dobřan, DKM Litice, DKM Lužany u Přeštic, DKM Plzeň, DKM Přeštice, DKM Skočice u Přeštic, DKM Skvrňany, DKM Šlovice, DKM Štěpánovice u Klatov, DKM Švihov u Klatov, DKM Točník u Klatov, DKM Třebýcinka, DKM Valcha, DKM Vícenice u Klatov, DKM Žerovice, mapy KN 1:2880 GUST,Z.S.IX-22-20, mapy KN 1:2000 Přeštice,2-1/2, pasport mostů a propustků, seznam přejezdů.		
Souřadnicový systém:	S-JSTK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP (viz příloha I.3.2).		
Časové období zaměření:	Červen - červenec 2017		
Použité přístroje:	Leica TCRA 1203 SN: 237710, Leica TCR 802 SN: 850500		
Použitý software:	MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 2.3, KOKES		
Měření provedli:	Kunesch, Sušánka, Keřt, Vacovský, ing.Bejvančická		
Výpočetní práce:	Čížek		

Text TZ:

Základem mapového podkladu v úseku Klatovy - Plzeň jsou zakázky PRO0361KM069-091 DOZ z roku 2007 a PRO0361KM048-097ML077-153 Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň – Klatovy z roku 2014.

V celém úseku (km 48,042 – 96,042) byly zaměřeny všechny změny zjištěné pohledovou revizí vůči poslednímu zaměření z let 2007 a 2014 až do hranic dráhy. V těchto úsecích byly navíc nově přeměřeny koleje: Km 82,155 – 82,749, km 60,360 – 60,700, km 85,450 – 85,560, km 92,102 – 92,351, km 95,679 – 95,727, km 95,990 – 96,015, výhybky č.6 a 8 v žst. Švihov, Výhybky č.1, 2, 3, 4, 6, 10, 11 v žst. Klatovy, levá a pravá výtažná kolej v žst. Klatovy, kolej č.2 v žst. Plzeň – Valcha, výhybky č.5 a 8 v žst. Dobřany. Kolejiště bylo zaměřeno na rozchodku. Bylo zaměřeno nové schodiště před výpravní budovou v žst. Klatovy, nová dlažba na zastávce Přestice zastávka.

Nově byly zaměřeny mosty a propustky, u kterých byl zjištěn nesoulad se stávajícím stavem. Jedná se o tyto: parapety mostu evid.km 49,686, parapety mostu evid.km 50,449, levá klenba mostu evid.km 56,080, parapety propustku evid.km 57,005, parapety mostu evid.km 60,297, parapety propustku evid.km 61,886, parapety propustku evid.km 65,259, parapety propustku evid.km 65,780, parapety mostu evid.km 72,211, parapety propustku evid.km 72,692, celý most evid.km 79,541, parapety propustku evid.km 84,073, celý most evid.km 85,121, celý most evid.km 86,864, celý propustek evid.km 87,496, levá část propustku evid.km 90,111, levá část propustku evid.km 90,233, parapety a nosná konstrukce mostu evid.km 93,788, celý most evid.km 94,322 (GIGANT), celý propustek evid.km 95,009.

Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Výška osy koleje je výškou TK nepřevýšeného pasu. Zajišťovací značky jsou měřeny na vzdálenější konec svislé destičky od osy koleje.

Číslování podrobných bodů je podle TÚ (0361), DÚ (14 - 31), čísla skupiny (01 - 17) a vlastního čísla podrobného bodu (př. 0361 1417 0001). Ve skupině 17 jsou nově zaměřené body z roku 2017.

Hranice dráhy:**k.ú. Klatovy 665797**

Vlastnická hranice je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14m – 1,00m.

k.ú. Štěpánovice u Klatov 767662

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

k.ú. Točnick u Klatov 767671

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena převážně v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

k.ú. Vícenice u Klatov 767689

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena převážně v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

k.ú. Dehtín 767646

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena převážně v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

k.ú. Kokšín 764582

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

k.ú. Švihov u Klatov 764621

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena převážně v kvalitě 3 a 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14nebo 0,26m.

k.ú. Červené Poříčí KMD-vada 620980

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena převážně v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

V km 61,8- 62,275 vlevo (793/13, 14, 34);v km 61,6-61,8 vpravo (793/11,12)+ v km 62,6-62,780 vlevo (793/37,38,39) = **KMD-vada** – pozemek soukromého majitele v prostoru drážního tělesa mezi osou a mezníky.

KMD-vada je řešena ve spolupráci s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, **zatím nedokončeno.**

k.ú. Borovy 607941

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena převážně v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

k.ú. Lužany u Přeštice 689181

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena převážně v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

k.ú. Skočice u Přeštice 748323

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v lokalitě vedena převážně v kvalitě 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,26m.

k.ú. Přeštice 735256

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

k.ú. Žerovice KMD vada 796638

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V km 76,7 – 76,9 = **KMD-vada** - zde jsme obnovili původní hranici a zaměření předáme Katastrálnímu úřadu pro Plzeňský kraj k převzetí formou ZPMZ. **Ve výkresu je vyznačena nově vytýčená hranice.**

k.ú. Horní Lukavice 629693

V okolí dráhy platí analogová mapa 1:2880. Katastrální úřad pro Plzeňský kraj plánuje doměření tohoto katastrálního území. Na základě dohody s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj jsme provedli vytýčení hranice dráhy podle našich podkladů – chybějící původní mezníky jsme doplnili novými plastovými znaky a zaměřili. Dokumentaci zaměření předáme katastrálnímu úřadu k převzetí formou ZPMZ. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m. **Ve výkresu je vyznačena nově vytýčená hranice.**

k.ú. Chlumčany u Přeštice 651737

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m. V prostoru, kde ještě nyní platí mapa KN v měřítku 1 : 2000 je s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj též plánováno doměření. Podobně jako v k. ú. Horní Lukavice jsme provedli vytýčení hranice dráhy podle našich podkladů – chybějící původní mezníky jsme doplnili novými plastovými znaky a zaměřili. Dokumentaci zaměření předáme katastrálnímu úřadu k převzetí formou ZPMZ. **Ve výkresu je vyznačena nově vytýčená hranice.**

k.ú. Dobřany 627615

Vlastnická hranice je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14m – 1,00m.

k.ú. Šlovice u Plzně 762831

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

k.ú. Litice u Plzně 722740

Hranice dráhy je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

2-